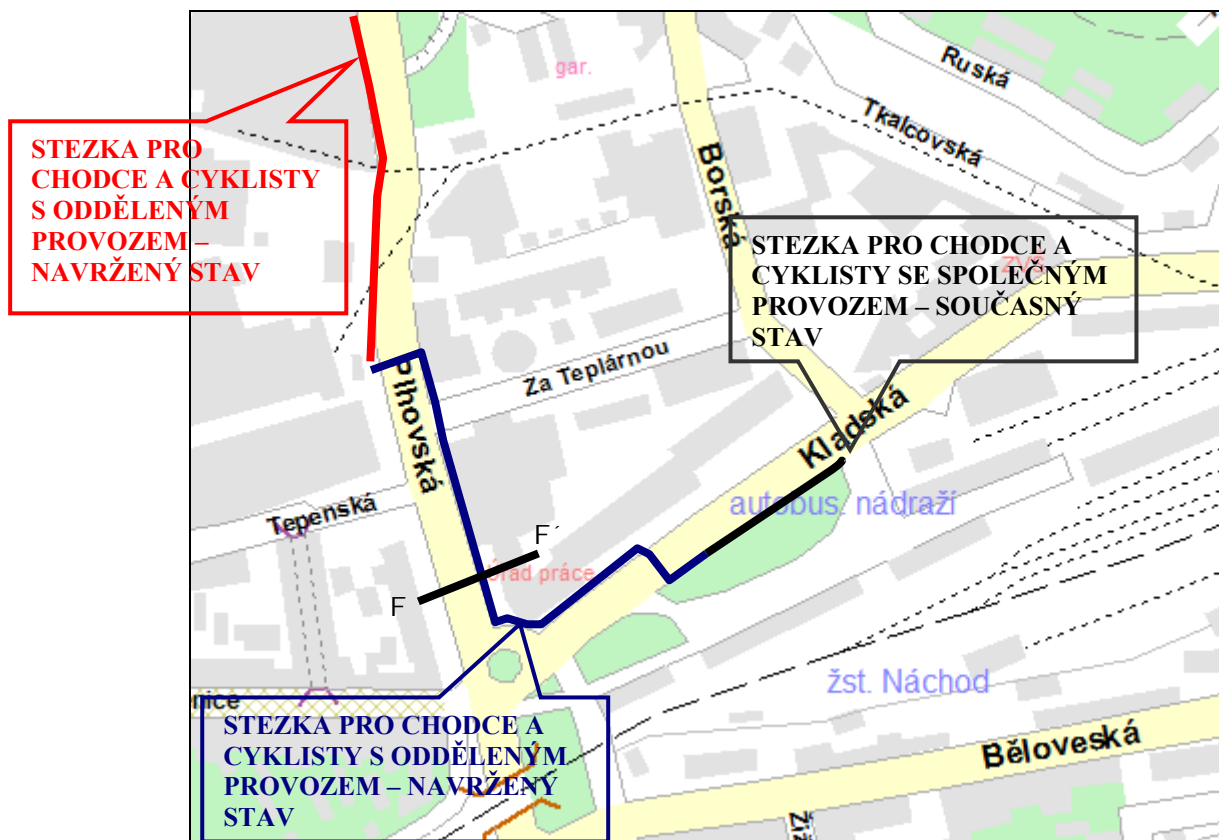


NOVĚ NAVRŽENÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE VEDOUcí ULICEMI KLADSKÁ A PLHOVSKÁ

1. Poloha nově navržené cyklistické komunikace



2. Význam navrhovaného řešení

Nově navrhovaná cyklistická komunikace řeší stávající ukončení stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v přednádražním prostoru autobusového nádraží v ulici Kladska. Význam komunikace spočívá v propojení stávající stezky v ulici Kladska s nově připravovanou stezkou pro chodce a cyklisty s odděleným provozem před plánovaným obchodním centrem v ulici Plhovska. Tímto spojením by bylo umožněno bezpečné a plynulé vedení cyklistů mezi městskými částmi Běloves a Plhov s napojením na stávající cyklistickou trasu KČT č. 4095.

3. Popis navrhovaného řešení

Cyklistická komunikace vedoucí ulicemi Plhovska a Kladska je navržena jako spojnice již existující stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem nacházející se v ulici Kladska a nově připravované stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem před plánovaným obchodním centrem v ulici Plhovska. V celém svém úseku je navržena jako stezka pro

chodce a cyklisty s odděleným provozem s obousměrným provozem cyklistů. Komunikace je vedena v přidruženém prostoru ulic Plhovská a Kladská a od jízdních pruhů pro motorová vozidla je oddělena postranním dělicím pásem.

Nově navržená cyklistická komunikace začíná změnou stávající stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem na stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem v přednádražním prostoru autobusového nádraží v přidruženém prostoru ulice Kladská. Na opačnou stranu komunikace (k Úřadu práce) je stezka z přednádražního prostoru převedena pomocí navrženého přejezdu pro cyklisty s ochranným ostrůvkem. V tomto místě je také zřízeno místo pro přecházení. Od Úřadu práce je komunikace navržena jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem až k okružní křižovatce „U Itálie“. Navržená cyklistická komunikace dále pokračuje od okružní křižovatky „U Itálie“ jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem podél ulice Plhovská v přidruženém prostoru komunikace, tak aby navazovala na nově připravovanou stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem vedoucí od křižovatky ulice Plhovská a vjezdu na parkoviště nově plánovaného obchodního centra, směrem na Plhovské náměstí.

Nutné stavební úpravy:

- *Rozšíření celkové plochy nově navržené cyklistické komunikace v ulicích Kladská a Plhovská oproti stávajícímu stavu chodníkových ploch z důvodu dodržení potřebných minimálních šířek pro oddělené vedení chodců a cyklistů*
- *Zřízení ochranného ostrůvku v místě přejezdu pro cyklisty a místa pro přecházení v ulici Kladská u vjezdu k autobusovému nádraží*
- *Nutné stavební úpravy pro zřízení nájezdových a výjezdových ramp pro cyklisty v prostoru ulic Plhovská a Kladská umožňující cyklistům plynulý a bezpečný pohyb mezi hlavním dopravním prostorem komunikace a přidruženým prostorem, kde je nově navržená stezka pro chodce a cyklisty odděleným prostorem vedena.*
- *Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných norem a předpisů včetně úprav pro nevidomé a slabozraké*

4. Celkové odhadované náklady:

Celkové odhadované náklady jsou stanoveny na 930 000 Kč.

5. Stanovisko pro stavební povolení:

Je třeba stavební povolení.

6. Cena za projektovou přípravu pro DUR a DSP včetně projektové a inženýrské činnosti:

Celková cena za projektovou přípravu je stanovena na 55 000 Kč.