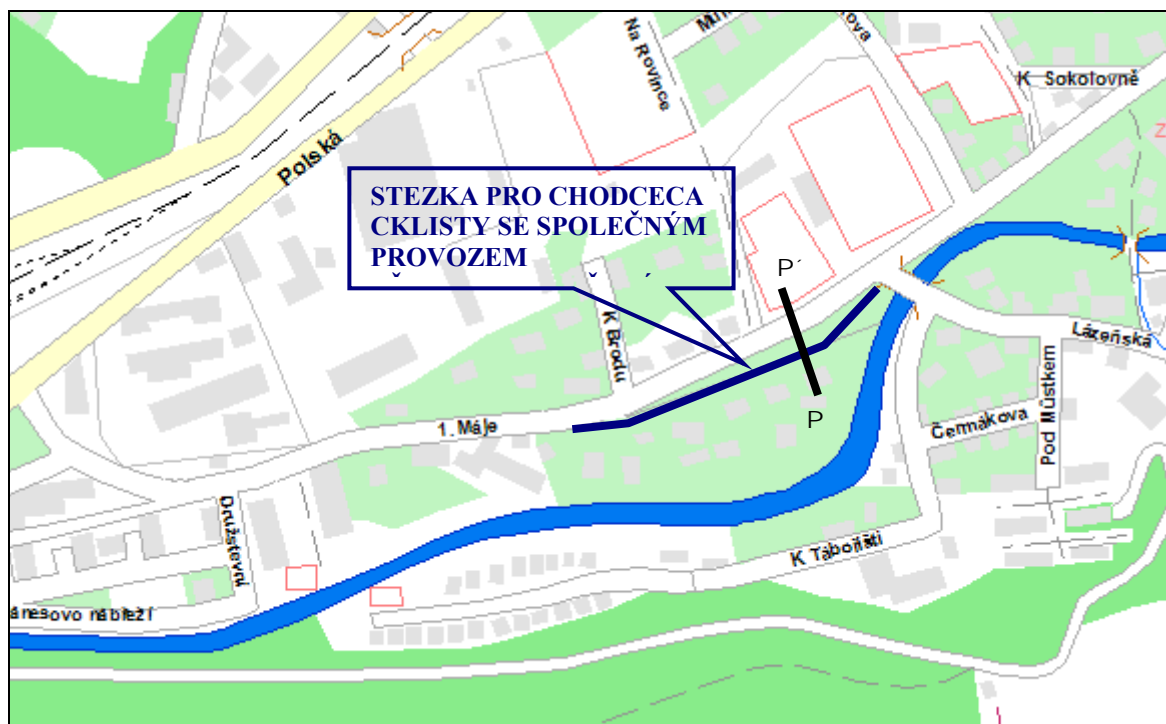


NOVĚ NAVRŽENÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE VEDOUcí V ULICI 1. MÁJE

1. Poloha nově navržené cyklistické komunikace



2. Význam navrhovaného řešení

Nově navrhované řešení by řešilo problémy s parkovacími místy před tenisovými kurty a fotbalovým stadionem v ulici 1. Máje v městské části Běloves.

3. Popis navrhovaného řešení

Stezka pro chodce a cyklisty začíná v místě parkoviště u křižovatky ulic 1. Máje a K Brodu. Odtud je stezka vedena přilehlým parkem podél ulice 1. Máje a je zaústěna do ulice 1. Máje u křižovatky ulic 1. Máje a Lázeňská. Cyklistická komunikace je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem s jednosměrným pohybem cyklistů směrem k ulici Lázeňská. V místě stávajícího chodníku vedoucího podél parku v ulici 1. Máje jsou navržena podélná parkovací stání. Stávající chodník tak bude nahrazen podélným parkováním a provoz chodců a cyklistů bude směřován na nově navrženou stezku pro chodce a cyklisty, která je vedena vnitřním prostorem parku.

Nutné stavební úpravy:

- *Rozšíření a úprava povrchu stávající stezky pro pěší v parku tak, aby byl umožněn bezpečný a plynulý pohyb chodců a cyklistů.*

- *Odstranění stávajícího chodníku vedoucího podél parku v ulici 1. Máje a zřízení podélných parkovacích míst*
- *Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných norem a předpisů*

4. Celkové odhadované náklady:

Celkové odhadované náklady (bez zřízení parkovacích stání podél parku) jsou stanoveny na 560 000Kč.

Celkové odhadované náklady (se zřízením parkovacích stání podél parku) jsou stanoveny na 1 050 000Kč.

5. Stanovisko pro stavební povolení:

Je třeba stavební povolení.

6. Cena za projektovou přípravu pro DUR a DSP včetně projektové a inženýrské činnosti:

Celková cena za projektovou přípravu (bez zřízení parkovacích stání podél parku) je stanovena na 38 000 Kč.

Celková cena za projektovou přípravu (se zřízením parkovacích stání podél parku) je stanovena na 68 000 Kč.