

3.4.1. Přehled všech nově navržených tras a komunikací s podrobným itinerářem, schématickým příčným uspořádáním a příklady z praxe

V následující tabulce je uveden přehled všech nově navržených cyklistických tras a v tabulce 3.7 jsou uvedeny základní charakteristiky jednotlivých úseků těchto tras. Součástí tabulky 3.7 jsou i nově navržené cyklistické komunikace na stávající trase KČT č. 22.

Tabulka 3.6: Přehled nově navržených cyklistických tras

Cyklistická trasa	Začátek vedení trasy	Konec vedení trasy	Význam trasy	Celková délka [km]
P1	u stykové křižovatky silnic I/33 a I/14	hranice mezi obcemi Náchod a Dolní Radechová	hlavní	3,75
D2	u křižovatky ulic Polská x kapitána Jaroše	okružní křižovatka ulic Běloveská x Pražská	vedlejší	1,6
D3	Masarykovo náměstí	Husovo náměstí	vedlejší	0,75

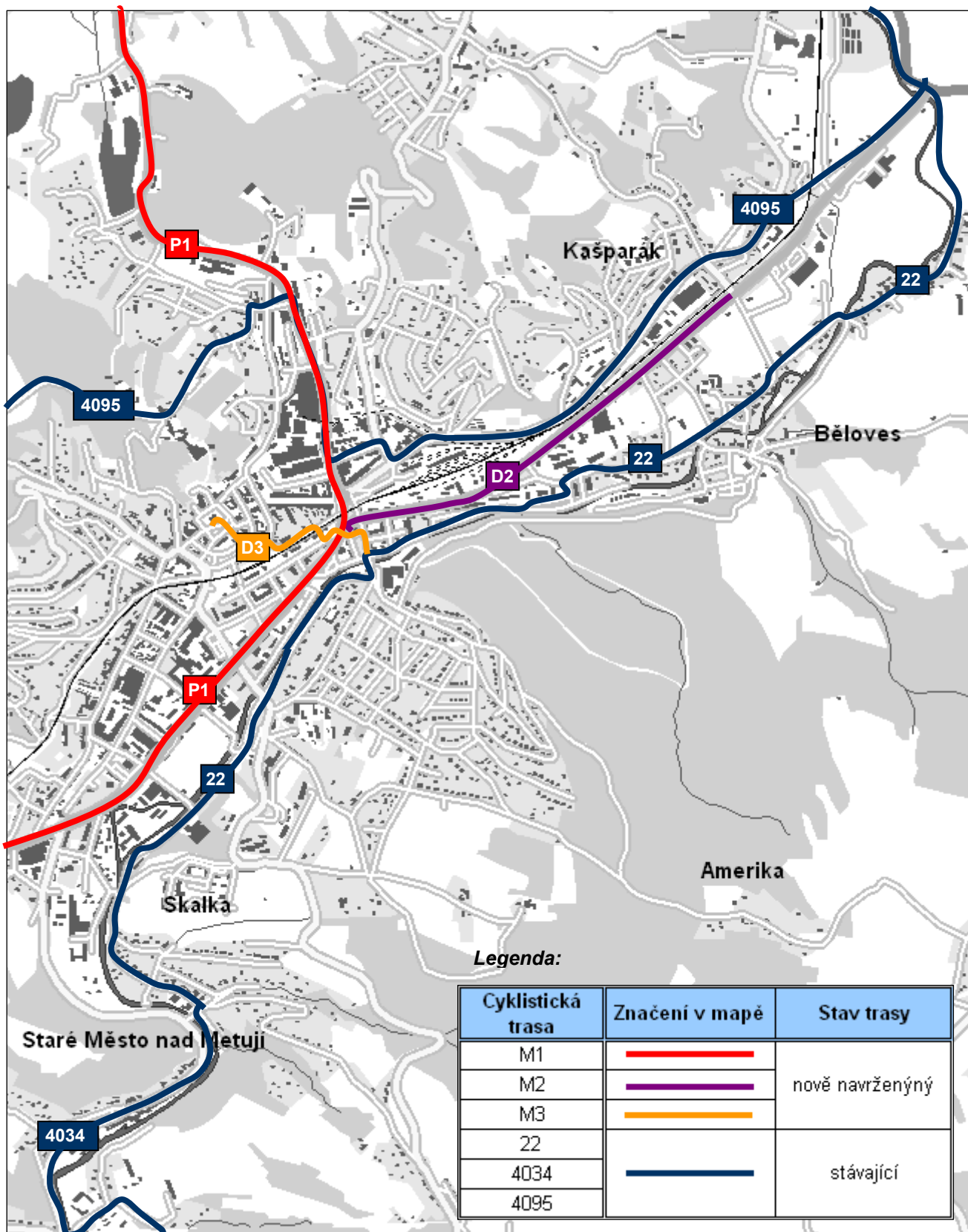
Tabulka 3.7: Základní charakteristiky jednotlivých úseků nově navržených tras včetně nově navržených cyklistických komunikací na stávající trase KČT č. 22

Trasa -ev. č.	Řez	Poloha (ulice)	Úsek od – do	Stav ¹⁾	Šířka [m]	Délka [m]	Způsob vedení trasy
P1 - I	A-A' B-B' C-C'	Českoskalická	od kř. silnic I/33 a I/14 ke kř. ul. Českoskalická x Pražská	navržený v rámci DP	1,5	560	oboustranný jednosměrný jízdní pruh pro cyklisty v HDP
P1 - II	D-D' E-E'	Pražská	od kř. ul. Českoskalická x Pražská ke kř. ul. Pražská x Plhovská	navržený v rámci DP	1,5	1550	oboustranný jednosměrný jízdní pruh pro cyklisty v HDP
P1 - III			od kř. ul. Pražská x Plhovská po kř. ul. Plhovská x kladská	stávající		130	společně s motorovou dopravou v HDP
P1 - IV	F-F'	Plhovská	od kř. ul. Plhovská x Kladská po kř. ul. Plhovská x Tepenská	navržený v rámci DP		100	stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
P1 - A			od kř. ul. Tepenská x Plhovská po Plhovské náměstí	navržený Městem		400	stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
P1 - B		Kostecká	od Plhovského náměstí po hranice obcí Náchod a Dolní Radechová	navržený Městem		1100	stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

Tabulka 3.7: Základní charakteristiky jednotlivých úseků nově navržených tras včetně nově navržených cyklistických komunikací na stávající trase KČT č. 22 (pokračování ze strany 50)

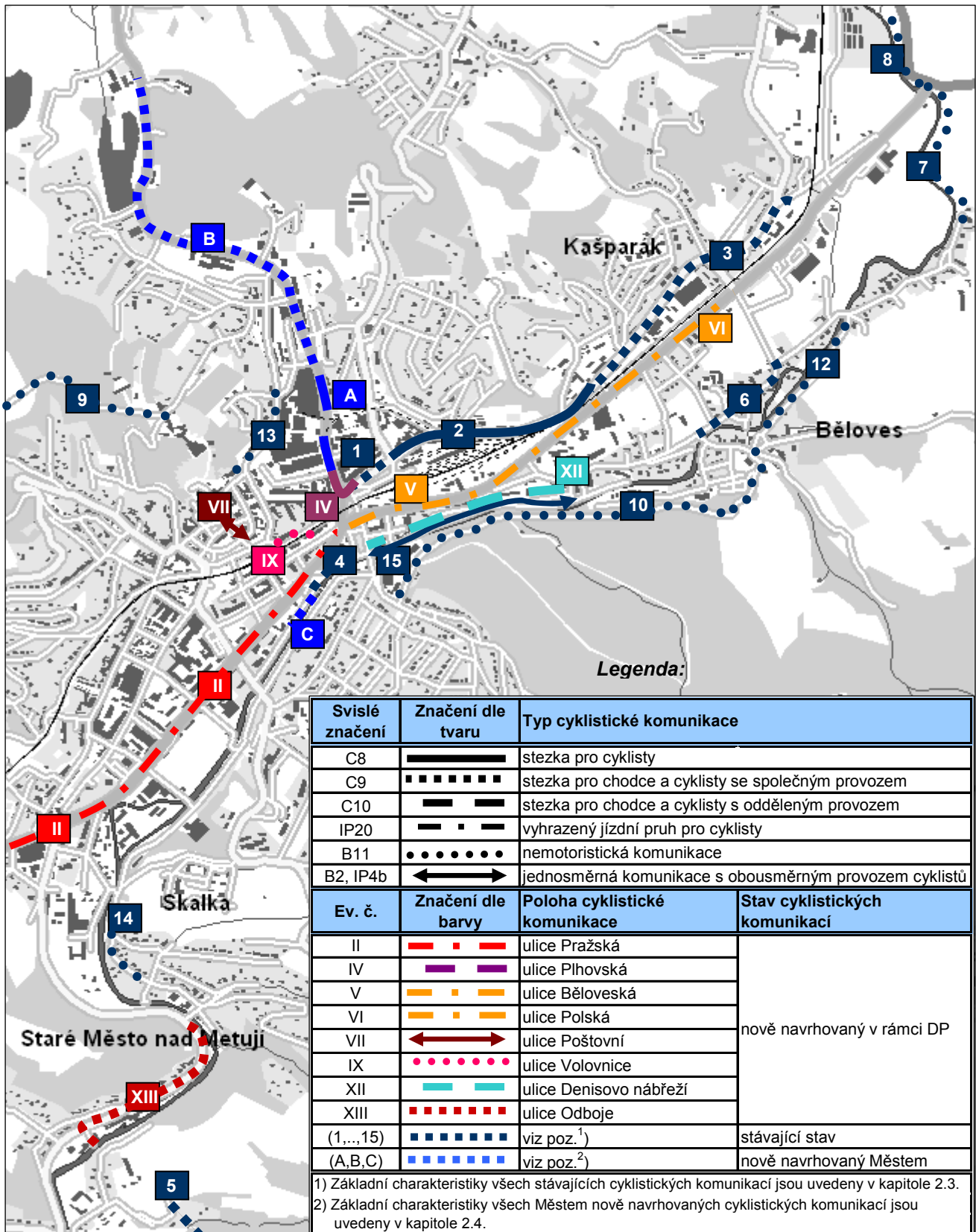
Trasa	Řez	Poloha (ulice)	Úsek od – do	Stav ¹⁾	Šířka [m]	Délka [m]	Způsob vedení trasy
D2 - V	G-G' H-H' I-I'	Běloveská	od kř. ul. Polská x Běloveská po kř. ul. Běloveská x Pražská	navržený v rámci DP	1,5	500	oboustranný jednosměrný jízdní pruh pro cyklisty v HDP
D2 - VI	J-J' K-K'	Polská	od kř. ul. Polská x Kapitána Jaroše po kř. ul. Polská x Běloveská	navržený v rámci DP	1,5	1100	oboustranný jednosměrný jízdní pruh pro cyklisty v HDP
D3 - VII	L-L'	Poštovní	od Masarykova náměstí po kř. ul. Poštovní x Parkány	navržený v rámci DP		120	obousměrný provoz cyklistů v jednosměrné komunikaci
D3 - VIII		Parkány	od kř. ul. Poštovní x Parkány po kř. ul. Parkány x Volovnice	stávající		160	společně s motorovou dopravou v HDP
D3 - IX	M-M'	Volovnice	od kř. ul. Parkány x Volovnice po školní jídelnu v Raisově ulici	navržený v rámci DP		110	stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
D3 - X		Raisova	od školní jídelny v Raisově ulici po kř. ul. Raisova x Pražská	stávající		170	společně s motorovou dopravou v HDP
D3 - XI		Husovo náměstí	od kř. ul. Raisova x Pražská po Husovo náměstí	stávající		190	společně s motorovou dopravou v HDP
22 - XII	N-N'	Mánesovo nábřeží	od kř. ul. Mánesovo nábřeží x Družstevní po Husovo náměstí	navržený v rámci DP			stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
22 - XIII	O-O'	Odboje	od Drtinova náměstí po kř. ul. Odboje x Bražecká	navržený v rámci DP			stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

- 1) Stav navržený v rámci DP – Způsob vedení trasy je navržen a řešen v rámci této diplomové práce
- Stav navržený Městem – Způsob vedení trasy je navržen a řešen příslušným dopravním odborem města Náchod.
- Stav stávající – Způsob vedení trasy je již v současné době v provozu.



Obr. 3.5: Mapa s vyznačením současného a nově navrhovaného stavu cyklistických tras na území města Náchod

Zdroj[16]



Obr. 3.6: Mapka s vyznačením současných a nově navrhovaných cyklistických komunikací na území města Náchod

Zdroj[16]