

Městský úřad Náchod

odbor dopravy a silničního hospodářství
Němcové 2020, 547 01 Náchod

PID: MUNAX012ODFL
Sp. zn.: KS 21751/2024/DSH/JB
Čj. (Če.): MUNAC 126887/2024/DSH/JB
Eviden. číslo: **291A/24**
Vyřizuje: Ing. Jan Balcar
Tel./mobil: 491 405 168, 775 159 093
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

EUROVIA CZ, a. s.
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4 - Michle
OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ
Piletická 498
503 41 Hradec Králové
IČO: 45274924

Datum: 18. 9. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti EUROVIA CZ, a. s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924, o z n a m u j e, že

s t a n o v í

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem dopravního inspektorátu Náchod, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko čj. KRPH-87621-4/ČJ-2024-050506 ze dne 16. 9. 2024

přechodnou úpravu provozu

na silnici III/285 17 v kat. území Spyta, dle grafického znázornění v příloze.

Za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: **přenosné dopravní značení, zařízení a světelné signály**
Velikost dopravního značení: **základní rozměrová řada**
Provedení dopravního značení: **retroreflexní**
Platnost úpravy: **od nabytí účinnosti do 27. 9. 2024**
Důvod: **výstavba cyklostezky podél Rozkoše – sesuv půdy**

Odpevědná osoba za řádné provedení úpravy DZ:

Pan Ing. Tomáš Bydžovský, zaměstnanec Eurovia CZ a. s., tel.: 731 602 267

Odpevědná osoba za provedení prací a pravidelnou kontrolu DZ:

Pan Martin Hajtman, stavbyvedoucí Eurovia CZ a. s., tel.: 602 175 141

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní značení, zařízení a světelné signály proveďte dle schválených situací, pokud jsou tyto nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných a spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky. Dopravní značení bude umístěno na předepsaných podpěrných sloupcích, které budou zajištěny a zatíženy takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich pádu.

3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb. a ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1463-1. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013- 120-STSP/1 ze dne 31. 07. 2013 s účinností od 01. 08. 2013 (dále jen „TP 65“), a TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání schválené MD ČR, pod č. j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015 (dále jen „TP 66“).

4) Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

5) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů případných křižovatek a sjezdů. Bude prováděna denně kontrola umístění dopravního značení a zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.

6) Na místě bude vyhodnoceno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího silničního správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.

7) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

8) Pro kyvadlový provoz bude ponechána min. šířka jízdního pruhu prostá všech překážek 2,75 m.

Odůvodnění

EUROVIA CZ, a. s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924 podala podnět dne 5. 9. 2024 Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/285 17 v kat. území Spyta dle grafického znázornění v příloze.

Situace je možno shlédnout na Městském úřadu Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Důvodem je výstavba cyklostezky v rámci akce „Stezka okolo v. n. Rozkoš – cyklookruh Rozkoš úseky 1- 5 – úsek „2““ v místě stavby gabionové zdi, kde vlivem klimatických podmínek a silné dopravy došlo k sesuvu svahu. Vzdálení dopravy od hrany komunikace je nutné pro zajištění bezpečnosti pracujících dělníků. Toto stanovení prodlužuje původní stanovení, jelikož z důvodů

náročnosti stavby a klimatických podmínek se nepodařilo stavbu dokončit v původním termínu. K podnětu byla doložena situace, a dne 17. 9. 2024 bylo doplněno písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPH-87621-4/ČJ-2024-050506 ze dne 16. 9. 2024.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání, které v předmětné věci vydá zdejší správní úřad. Dopravní značení a dopravní zařízení bude osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

otisk úředního razítka

Ing. Radka Konárková
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

za správnost vyhotovení:
Ing. Jan Balcar

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce města Česká Skalice a po této lhůtě vráceno zpět na odbor dopravy a silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti na úřední desce.

